

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **"Przebudowa ul. Asnyka w m. Posada"**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Asnyka w m. Posada. Zakres prac obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej oraz utwardzonej na zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano także wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami w celu odprowadzenia wód opadowych oraz roztopowych z powierzchni pasa drogowego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 5 cm
- Górna podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego oraz koloru grafitowego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

.